



外媒评测



MTB MAG

“总的来说，安装后与未安装相比，骑行质量绝对更好……我们可以验证在路上的感觉绝对是一流的”



FREEHUB MTB MAGAZINE

“有信心在崎岖的地形上骑得更快……同时在山上得到更多的抓地力……”



NSMB.com

“它增加了我骑行的乐趣…我无法想像如果没有它，在可预见的将来。”Cam McRae



LOAM WOLF

“经过几周的测试，我的自行车不再从岩石上侧向偏转。现在我在岩石花园中直线穿过，我认为没有Cush-Core几乎是不可能做到的……而且我一直在打破速度纪录。”



Shreddy Award

年度产品



Pinkbike

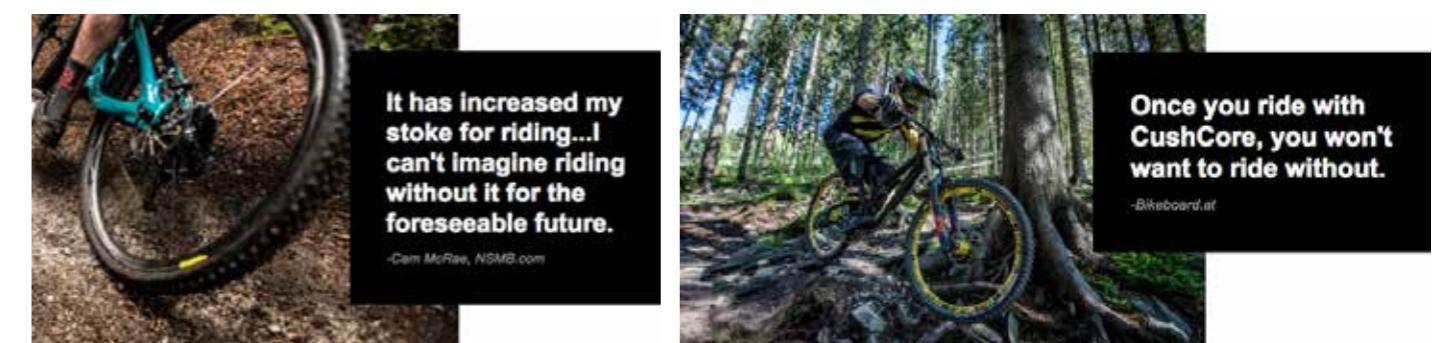
“这是您为山地车最值得增加的250克重量。”

Richard Cunningham,
Pinkbike 编辑



FACE OFF

最佳测试第一名



Bikeboard.at

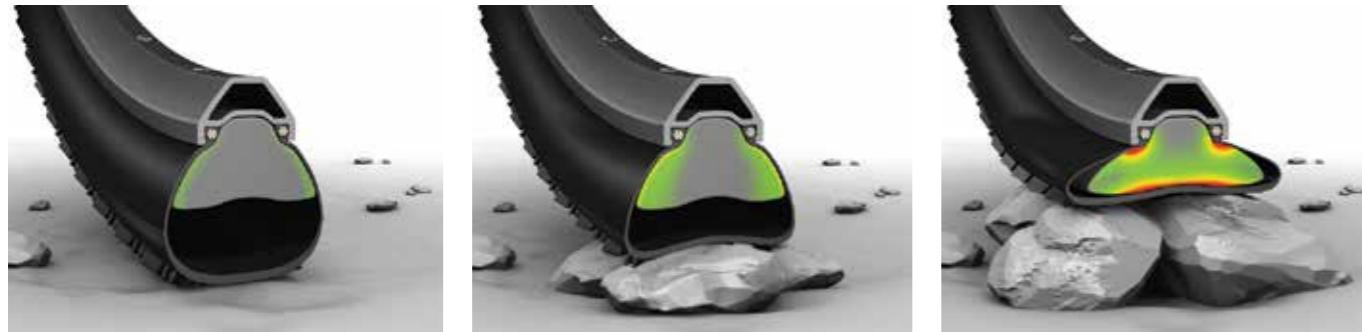
用过了以后，骑车真的不能没有他

一、Cushcore 如何运作?

CushCore基于一个新概念：轮胎避震。任何避震系统都具有弹簧和阻尼器，对于CushCore，轮胎中的压缩空气是弹簧，而CushCore则是阻尼器。

就像传统的避震一样，恒定的阻尼也不起作用。它必须是动态的。避震系统应该在小颠簸时柔顺，在大冲击时要坚定。

CushCore的响应取决于轮胎负载情况。轮胎弯曲得越多，其提供的阻尼就越大。我们将其分解为小，中和大轮胎变形：



小轮胎变形：
在正常负载下“顺着滚动”

- 几乎没有阻尼
- 滚动阻力比无内胎小

中等轮胎变形：
颠簸和拐角使轮胎侧壁弯

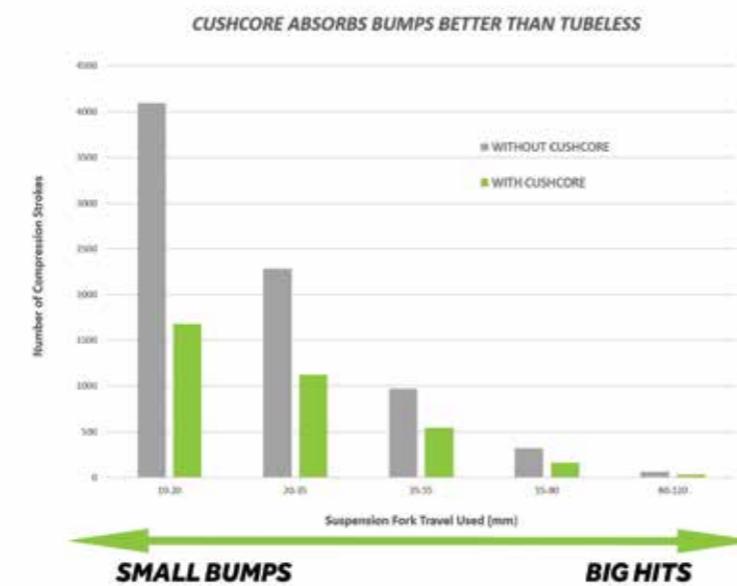
- 中等阻尼
- 与轮胎胎侧相互作用
- 支撑轮胎胎侧
(稳定/更少的轮胎滚动)
- 控制反弹
(减少反弹和偏转)
- 减少震动

较大的轮胎变形：
撞击使轮胎完全塌陷

- 高阻尼
- 耗散冲击能量
- 减少骑手遇到的撞击力
- 抑制回弹力，
帮助轮胎保持与地面的接触
- 保护边缘并有助于防止扁平

数据证明

该图显示有无CushCore时的前避震数据。柱状图高度是骑行过程中压缩次数。这些柱状图分为避震行程范围，从10–20mm、20–35mm.....依此类推。绿色为使用CushCore，可以看出每组中的压缩次数更少。CushCore将大颠簸变成中等颠簸，将中等颠簸变成小的颠簸。这样您就可以骑得更顺畅！

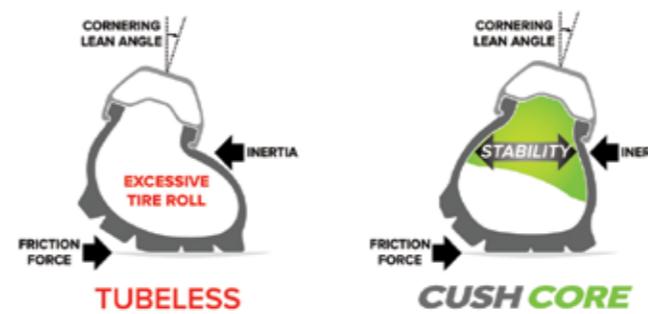


二、Cushcore 能带来哪些好处?

稳定，平滑和受控
骑行顺畅12%

- 平稳行驶
- 更易控制
- 减轻骑手疲劳

通过将加速度计 (G-Force) 安装到两辆测试自行车上，并在没有CushCore的情况下进行了课程训练。加速度计安装在头管上，可以准确地测量骑乘者受到的撞击力。经测试后使用CushCore的车手受到颠簸冲击的重力降低了11–12%。



卓越的弯道性能
侧壁刚性提高35%，轮胎滑动减少25%

- 更多牵引力，转弯更快
- 和普通外胎感觉一致
- 无轮胎滑动

CushCore 使用 MTS Roehrig EMA-2K 悬挂式测功机进行了评估转弯性能的测试。

横向刚性测试：轮胎胎侧从两侧均等压缩。这可以测量侧壁的刚性。

轮胎滚动测试：在执行器压向轮胎的一侧并使轮胎水平偏转的同时，将轮圈固定在适当的位置。这模拟了在剧烈转弯时施加在轮胎上的力。

更好的减震 避震工作效率提高16%

- 避震需要更少的行程来吸收颠簸
- 征服更加困难的路面
- 提升悬挂感
- 使用传感器来测量有无CushCore的避震行程使用情况。将4小时的测试过程中所有的压缩冲程加在一起，带有CushCore的测试自行车的避震行程减少了15–16%。CushCore在到达避震之前会耗散冲击能量。
- 这表明CushCore在影响自行车其余部分之前已经吸收了一些撞击力。



Cumulative compression stroke travel

	RIDER 1	RIDER 2
(mm)*		
Travel Without CushCore (mm)	107,907	81,745
Travel With CushCore (mm)	91,281	69,111
% REDUCTION	15%	16%



更低的滚阻 滚动阻力比无内胎少3.2%

- 滚动阻力小 / 快速滚动
- 可以使用柔软，快速滚动的轻质轮胎，而不会影响横向稳定性或冲击保护
- 轮胎可以在低压下运行，以改善沙地中的性能

Wheel Energy是一家位于芬兰的独立轮胎和车轮测试承包商，它对CushCore进行了滚动阻力测试。他们施加固定的负载来模拟骑车人的体重并将车轮滚到鼓上。该测试比较了在25 psi下有无CushCore的Schwalbe Nobby Nic 2.35真空胎。

与标准真空胎相比，CushCore的滚动阻力降低了3.2%。



更快

提高12%平顺性和降低3%滚动阻力，更易控车，减少疲劳。

更好的弯道支撑

胎侧稳定性提高35%，消除了轮胎蠕动，即使在低胎压，也能有足够的支撑。

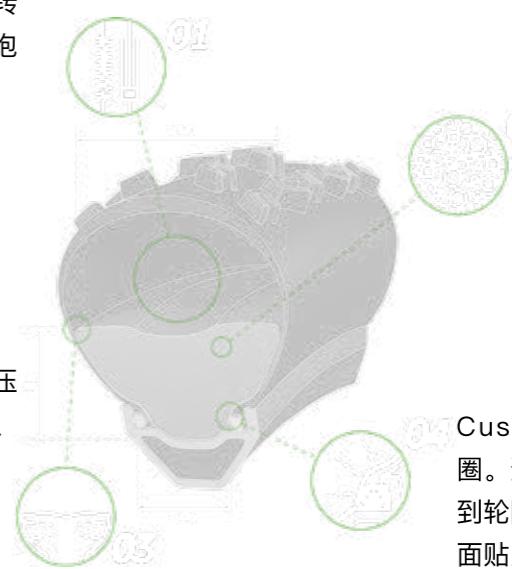
征服更大落差

避震性能提高16%，大碰撞产生的冲击力降低50%。

看到这些，似乎无法相信，一个配件真有这么强大的功能？

Cushcore – 革命性的轮胎配件，用系统的工程验证和专业车手的使用向你证明，它可以带给你非比寻常的骑行体验。

CushCore将您的真空胎转
变为带有可调空气弹簧和泡
沫阻尼器的悬挂系统



CushCore的专利在轮胎侧
壁上施加恒定压力。即使
在低轮胎压力下，这也能
提供保护和稳定性。

一种专有的聚烯泡沫控制压
缩力和回弹力，其重量轻、
超耐用且不渗透密封胶

CushCore旨在紧密贴合轮
圈。这种径向张力将胎圈锁定
到轮圈上，同时保持柔软的胎
面贴片。

CushCore给你更省心的选择，让你骑得更放心，骑得更远。

不论你是追求省心实用的周末骑士，或是渴望极致性能的“强迫症”玩家，CushCore，降低爆胎概率、提升性能，是否已进入你心里的完美战车配置表中？



额外的保护

保护轮圈，降低爆胎几率

- 轮圈保护
- 防止轮胎漏气
- 减轻骑手疲劳
- 更易控车

CushCore建立了一个跌落测试塔测量冲击力。该测试模拟了岩石的高速撞击。安装在车架上的加速度计 (G-Force) 会在轮胎撞击轮胎时测量减速率。剧烈的撞击会给骑手带来剧烈的震动，并增加轮圈损坏或轮胎漏气的危险。与标准无内胎轮胎相比，CushCore的冲击力降低了50%。

Cushcore好安装吗？

Cushcore的工程师认为：当找出正确的方法之后，安装它是轻而易举的.....

如果就难度而言，满分10分的话，安装普通轮胎是5分难度，
则添加Cushcore使其成为6分。

1. 首先，你需要一对支持真空胎的轮组，像安装普通真空胎一样装上真空胎垫。
2. 安装Cushcore专用气嘴，并用手拧紧。
3. 将Cushcore衬垫安装在轮圈上。安装时可以用工具像图中那样将轮圈压在地板上，这样可以解放双手将衬垫伸展到合适位置。
4. 在轮胎内部喷洒肥皂水溶液起到润滑作用，将外胎套在轮圈上。
5. 将一边外胎塞进轮圈。在塞到最后变紧时，可用肥皂水在关键部位润滑并借助翘胎棒。
6. 把轮组反过来将另一边外胎以同样的方法装上
7. 拆下气门芯，用工具注入与不使用Cushcore相同数量的补胎液。
(如果没有专用工具，也可以将补胎液涂在轮胎内胎壁上再装上轮胎)
8. 重新安装气门芯，将轮胎充气到40psi左右，然后摇动轮胎以分散补胎液，最后将胎压降低到你平时喜欢的胎压。
(大多数车手使用Cushcore后喜欢将胎压较平时再降低1-5psi，不过胎压过低可能会有损坏轮圈的风险哦)

到这里，安装就完成啦！



使用CUSHCORE 的職業車手

ENDURO WORLD SERIES

GT Factory Racing
Team Specialized
Team Yeti
Rocky Mountain Enduro Team
Unior Devinci Factory Racing
Kona Factory Racing
DH Miranda Racing

UCI WORLD CUP DOWNHILL

Befly World Team
KHS Factory Racing
Kona Factory Racing
Trek Factory Race Team
Unior Devinci Factory Racing

Team Specialized Gravity
Commencal 100%
Norco Factory Team
GT Factory Racing

THOMAS VANDERHAM

Raw 100挑战 – 电影制作人和骑士，将100秒的实时镜头和自然音频整合到一个剪辑中……这是突出使用CushCore 的外观、声音和感觉的完美格式

Jared Graves@Team Specialized

CushCore 非常适合赛车……能够为 DH 运行几乎像XC般的超快轮胎，而不必担心稳定性或爆胎，这真是太棒了

Jared Graves@Team Specialized

我昨天骑了一个没有装上CushCore的备用后轮，沿途很快就讨厌它，我很害怕撞击岩石，而且整个过程轮胎经常扭动。

Richie Rude@Yeti / Fox Factory Team

CushCore给我一种很棒的轮胎感觉。我可以稍微降低轮胎压力，这样我就可以在顶部获得良好的牵引力，并且仍然可以得到Cushcore的支撑

Nigel Reeve@Canyon Factory Downhill Team 首席技师

今天的第 2 轮测试 —— 在量化表现方面（2 分钟内快 2.5 秒）让车手相信增加的重量的价值方面非常成功。

Ben Vergnaud@Scott-Velosolutions 首席技师

做用 CushCore 是真正的优势。

Tom Duncan@Team GT DH 首席技师

我真的很喜欢产品的形状和感觉

数字证明实力

20	31	115	7	44	131
----	----	-----	---	----	-----

FACTORY
RACE
TEAMS

UCI
DH
WINS

UCI
DH
PODIUMS

WORLD
CHAMPIONSHIP
WINS

EWS
WINS

EWS
PODIUMS

CUSHCORE PRO



全能型版本。CushCore PRO可让您将轮胎悬挂系统的极限提升到新的水平。是大多数车轮、地形和骑士的最佳选择。

支持轮胎宽度: 2.1"-2.6"
内圈宽度: 22mm-35mm
重量: 27.5"(250g) / 29" (260g)

CUSHCORE Gravel.CX



超轻量，可减低疲劳、改善转弯并有助于防止爆胎

支持轮胎宽度: 33mm-46mm
内圈宽度: 19mm-26mm
重量: 700c (120g)

CUSHCORE PLUS



PRO的所有性能优势，但针对加大号轮胎和更宽轮圈进行了优化。

支持轮胎宽度: 2.6"-3.0"
内圈宽度: 32mm-45mm
重量: 27.5"(250g) / 29" (260g)

Bead Dropper



终极轮胎杠杆工具Bead Dropper极大地有助于拆卸和安装CushCore轮胎嵌件。尤其是将胎圈放入轮圈的关键步骤

符合人体工程学的橡胶手柄
将是您使用过最舒适的轮胎杠杆
独特的“拇指法兰”可对胎圈轻松施加压力
坚固、耐用的塑料杠杆 – 足以应付 DH 轮胎，但不会划伤您的轮圈

CushCore Tubeless Presta Valve Set (44mm / 55mm)

44/55 毫米合金阀门
带有优质丁腈橡胶密封件
含阀芯工具
4款不同颜色（黑、绿、橙、红、蓝）

