

bike ahead composites

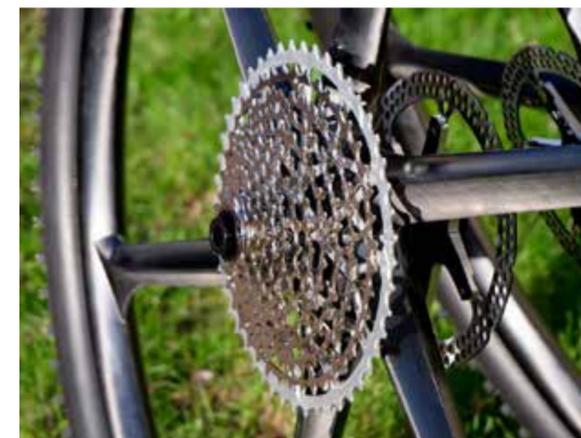


在碳纤维复合材料领域多年的经验加上对自行车的热情，都体现在Bike ahead每项产品的卓越品质。开发、设计和制造，每一系列产品都在德国诞生，Bike ahead的团队每天都致力于完善您对自行车的骑乘体验。

以独特的方式结合了轻量、刚性和耐用性，开发由碳纤维增强塑料（CFRP）制成独特的竞赛级车轮，透过最佳制造工艺生产出最好的材料，实现无与伦比的刚度重量比，从而达成独特的设计和令人惊叹的加速性能。

Biturbo的每一个夹角边缘都是为了达到更快的速度而设计的。这毫无疑问是一对性能与轻量兼备的轮组。六叶碳刀对碟煞公路而精心设计偏移量能在高速煞车下拥有的极高的稳定性。碳刀与车圈的夹角遵循了气动设计。

尽管看起来肌肉感十足，但Biturbo却无疑是轮组界的“轻量级选手”。整套系统的重量仅1249克。只有轻量并不足以证明这是一对好轮组，轻量的同时还更坚固才是关键。独特的单体式结构让Biturbo 在做到轻量的同时还十分坚固耐用。



集碳纤维之大成，所有开发和生产均源于德国工厂手工制作。生产经验积累、高质量的碳纤维原料选购、精密的制造工艺流程把关，造就了一流品质的产品。整个生产过程全部在Bike Ahead德国复合材料工厂生产，确保每一个用户拿到手都是最好的产品，确保车友体验到全新的公路和山地越野乐趣。

凭借独有的NSA技术，来减少碳纤维零件的安全疑虑。NSA代表No-Slip-Application，NSA技术可确保更低的扭矩，完美的贴合性和高度的安全性。

Bike ahead视客户的安全为关注重点。每个组件都要经过单独的品质检查。在开发阶段，每个项目都要在我们的测试台上进行实际的负载测试。且在推出新产品之前，它已获得德国研究机构针对耐用性所做的认证。

Biturbo充满了现代化的设计，采用中锁碟片，兼容真空胎。此外，这对轮组还有两个意外的惊喜，一是轮组内集成了速度感应磁铁，二是精准的煞车制动手感。六刀辐条的设计针对碟煞特别优化，有效传递制动力量，减少轮组形变和抖动。



BITURBO Road



biturboRoad的每个边缘都代表公路上的纯净速度。即使设计强大，也毫无疑问是一对高性能的轻量化轮组。辐条的偏心度针对碟刹公路自行车进行了优化。该设计遵循制动力的负载路径。轮圈和辐条的横截面遵循空气动力学优化的规则。

规格:

- 高刚性六刀设计, UD 亚光 (Logo贴纸可选: 黑、白)
- 操作条件: 公路
- 可用真空或开口胎系统
- 框高34mm, 框宽20mm
- 内置辐条磁铁, 可供码表测量
- 带中锁 (Centerlock) 的碟刹花鼓, 最大支持185mm碟片
- 塔基选择: Shimano / SRAM XDR 或 Campagnolo
- 重量1249克, 限重95kg (骑士+整车)
- 前轮: 9mm快拆, 12mm桶轴和15mm桶轴, Lefty
- 后轮: 10mm快拆, 12 x 142mm通轴, FSI
- 含轮组袋, 真空胎胶带, 真空胎气咀
- 德国制造

BITURBO Cross

biturboCross作为biturboRoad和biturboRS之间缺少的一环。它具有赛车轮组的性能, 并将其与山地自行车轮组的敏捷性和稳定性相结合。专门使用空气动力学辐条来实现混合性能, 极高的刚度和安全舒适性。我们的创新轻质结构起着重要作用, 重量大约1199克, 无论是公路, 泥泞小路还是越野小径-借助biturboCross, 您都无需担心能否通过。

规格:

- 高刚性六刀设计, UD亚光 (Logo贴纸可选: 黑、白)
- 操作条件: 公路越野、Gravel
- 可用真空或开口胎系统
- 框高: 34mm, 框宽20mm
- 内置辐条磁铁, 可供码表测量
- 六钉或中锁 (Centerlock) 的碟刹花鼓, 最大支持185mm碟片
- 塔基选择: Shimano (Micro Spline) / SRAM XD
- 重量1299克, 限重95kg (骑士+整车)
- 前轮: 9mm快拆, 12mm桶轴和15mm桶轴, Lefty, RS-1
- 后轮: 10mm快拆, 10mm RWS, 12 x 135/142/148 mm通轴, FSI
- 含轮组袋, 真空胎胶带, 真空胎气咀
- 德国制造



BITURBO RS

biturboRS有更宽的轮框, 可增强舒适性和安全性。因此, 即使在低压的情况下, 您也可以精确且可预测的操控。

规格:

- 高刚性六刀设计, UD哑光 (Logo贴纸可选: 黑、白)
- 操作条件: XC (山地越野)、Marathon (马拉松)、长途骑行
- 可用真空或开口胎系统
- 框高: 25mm, 框宽27mm
- 内置辐条磁铁, 可供码表测量
- 六钉或中锁 (Centerlock) 的碟刹花鼓, 最大支持185mm碟片
- 塔基选择: Shimano (或Micro Spline) / SRAM XD
- 重量: 650b - 1209克起 29" - 1249克起
- 限重95kg (骑士+整车)
- 前轮: 9mm快拆, 10mm RWS, 15mm桶轴, Lefty, RS-1
- 后轮: 10mm快拆, 10mm RWS, 12x135/142/148mm桶轴, FSI
- 含轮组袋, 真空胎胶带, 真空胎气咀
- 德国制造



BITURBO AERO

BITURBO AERO是Bike ahead首个同时最大程度地关注空气动力学和轻量的轮组

BITURBO AERO采用空气动力学轮圈设计, 框高48.5毫米, 现代风格钩形开口内宽20毫米。Bike Ahead与空气动力学专家一起开发了轮圈和完整的柱状辐轮廓以及花鼓区域, 以实现理想的气动效果。然而, BITURBO ROAD的一项杰出能力保持不变, 那就是侧风中的行驶稳定性。一个非常贴近我们重视的安全因素。

整套轮组1,450g的重量代表了它本身。与其他硬壳式轮组一样, 由于传统辐条不存在拉伸载荷, Bike Ahead可以设计出轮圈非常轻且旋转质量位于车轮中心的结构。



规格:

- 高刚性6刀设计
- 操作条件: 公路、铁人三项
- 可用真空胎或开口胎系统
- 框高: 48.5mm, 框宽: 20 mm
- 重量: 1450克, 限重 95 公斤 (骑士+整车)
- 表面处理: 哑光单向碳
- 含轮组袋、真空胎胶带、真空胎气咀
- 前轮: 12x100 mm
- 后轮: 12x142 mm
- 采用 DT Swiss 技术的特殊花鼓
- 塔基可用: Shimano (Micro Spline)、SRAM XD/XDR、Campagnolo
- 德国制造



THE RISER

THE RISER是艰难骑行的巧妙伴侣。它通过其几何形状提供了优秀的控制力和舒适性。

有了THE RISER，越野真的很有趣，可以针对性地改变操控方向。15毫米提升和800毫米宽度是极舒适的人体工程学设定。当然，我们在夹紧区域提供获得专利的NSA防滑涂层。THE RISER有两种碳叠层方式，一种重达105公斤，另一种重达120公斤（骑士+整车）。



THE UNIT

车把与把立的组合也可以既美观又实用.....THE UNIT是每辆山地自行车的必备品！

一体集成趋势是未来自行车的重点。同时，车架的设计将更加复杂和外观简洁。我们希望通过我们的车把-把立组合THE UNIT来协调这两个要求。大自然提供了一个最佳模型 - Mobula birostris 一种海洋生物 = 蝠鲼（魔鬼鱼）。设计结合了动感和笔直的形状与独特的内部把立夹，为每辆自行车创造了美学单元。

当然，Bike ahead还将10年的碳专业知识投入到纤维结构中。结果是车把的阻尼非常有效，把立的扭转刚性也很高，而Bike ahead在夹紧区域获得专利 - NSA涂层使这一点更加完美。

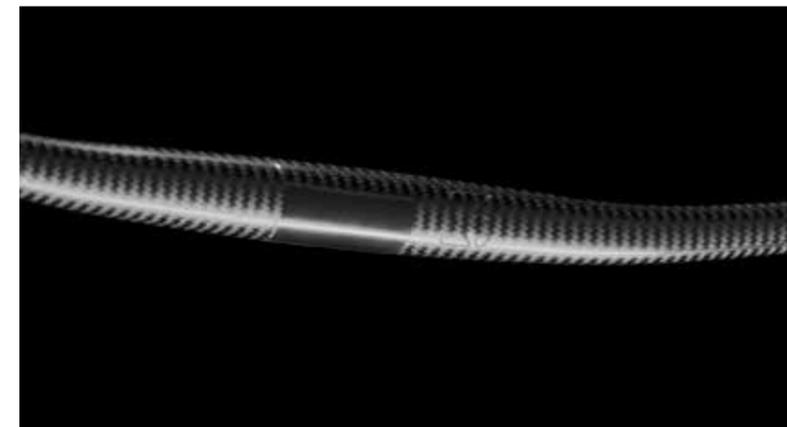
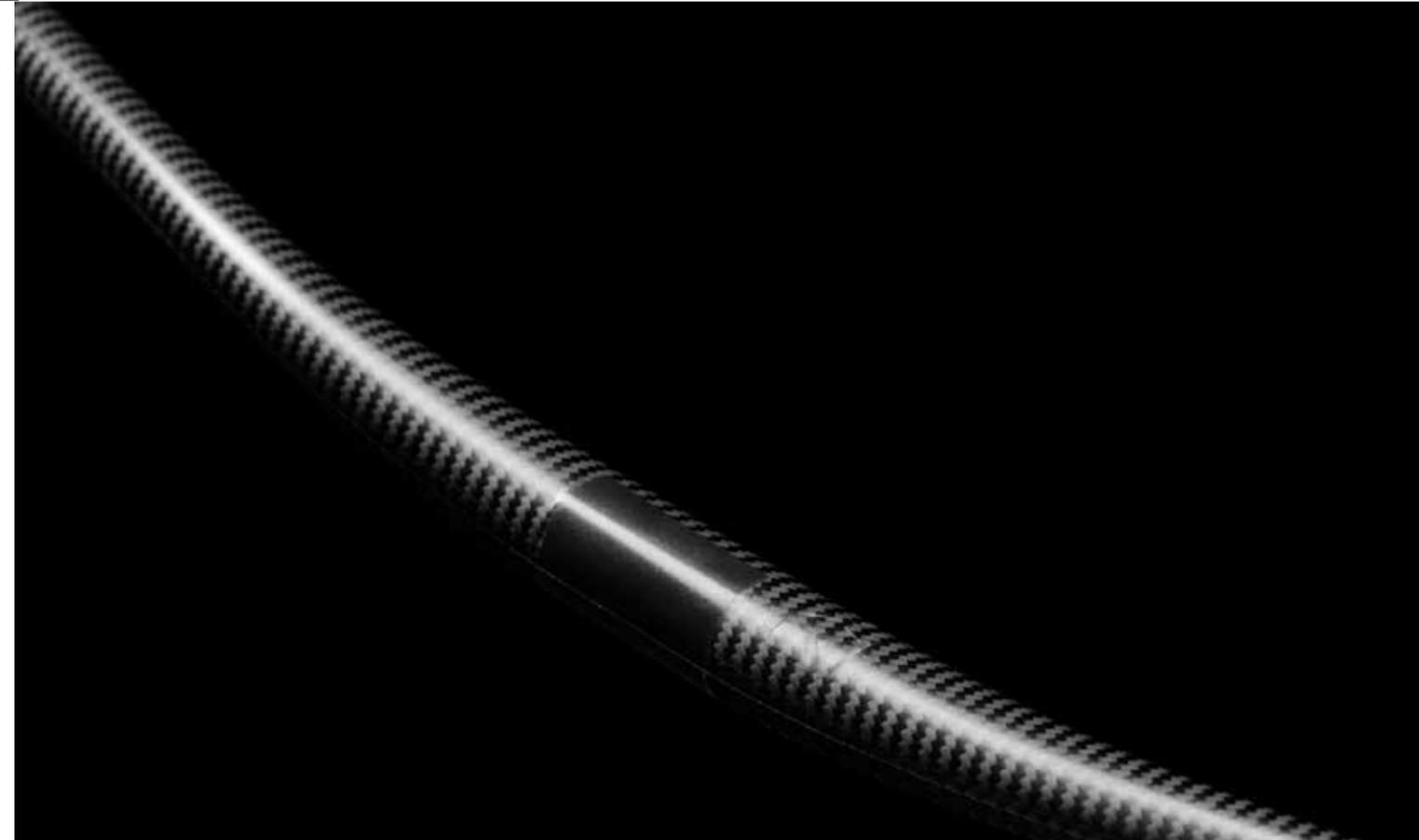
而现在更多了一张王牌！Bike Ahead与最轻的德国码表架制造商Carbonworks一起开发了一种独特的系统，该系统可以将支架直接插入THE UNIT一体把中。安装座有两种长度可供选择，并配有适用于任何GPS码表的安装座。最轻的版本只有9.5g！作为配件提供GoPro支架和角度调节装置。

规格：

- 一体式舵管夹
- 一体码表架（可选购）
- 夹紧区域具有专利的防滑涂层
- 限重（骑士+整车）130kg
- 哑光单向碳
- 德国制造



	THE UNIT 44	THE UNIT 55	THE UNIT 66
后弯 (BACKSWEEP)	7.5°	9.5°	9.5°
重量			
重量 (未载 +/-5%的范围)	209g	215g	219g
宽	820mm	800mm	800mm
提升 (RISE)	15mm	0mm	0mm
把立角度	0°	-4°	-8°
把立长度	44mm	55mm	66mm



规格：

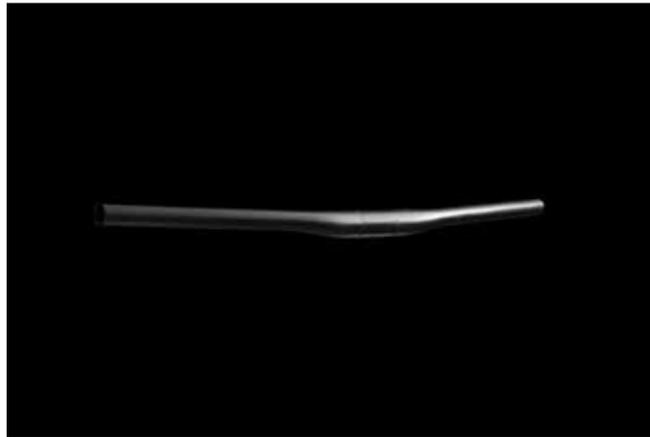
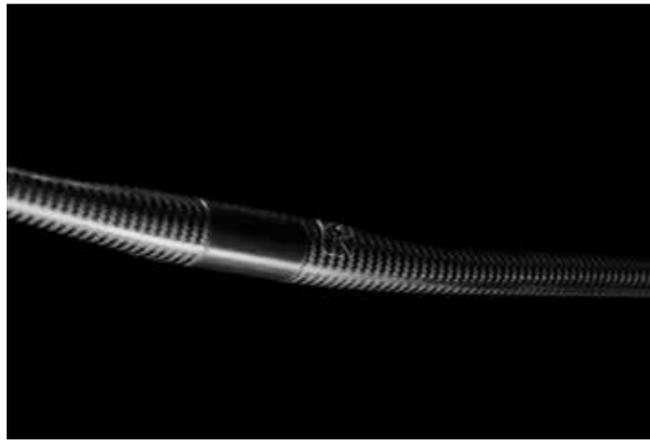
- 直径：31.8 mm
- 后弯 (BACKSWEEP)：8.5°
- 宽：800mm (可要求 760mm和740mm)
- UPSWEEP：5°
- 提升 (RISE)：15mm
- 重量：159克, 179克 (E-version)
- 重量限制：105公斤、120公斤 (E-version) (骑士 + 整车)
- 表面处理：亚光3K或亚光单向碳
- 夹紧区域具有专利防滑涂层
- 德国制造



THE FLATBAR

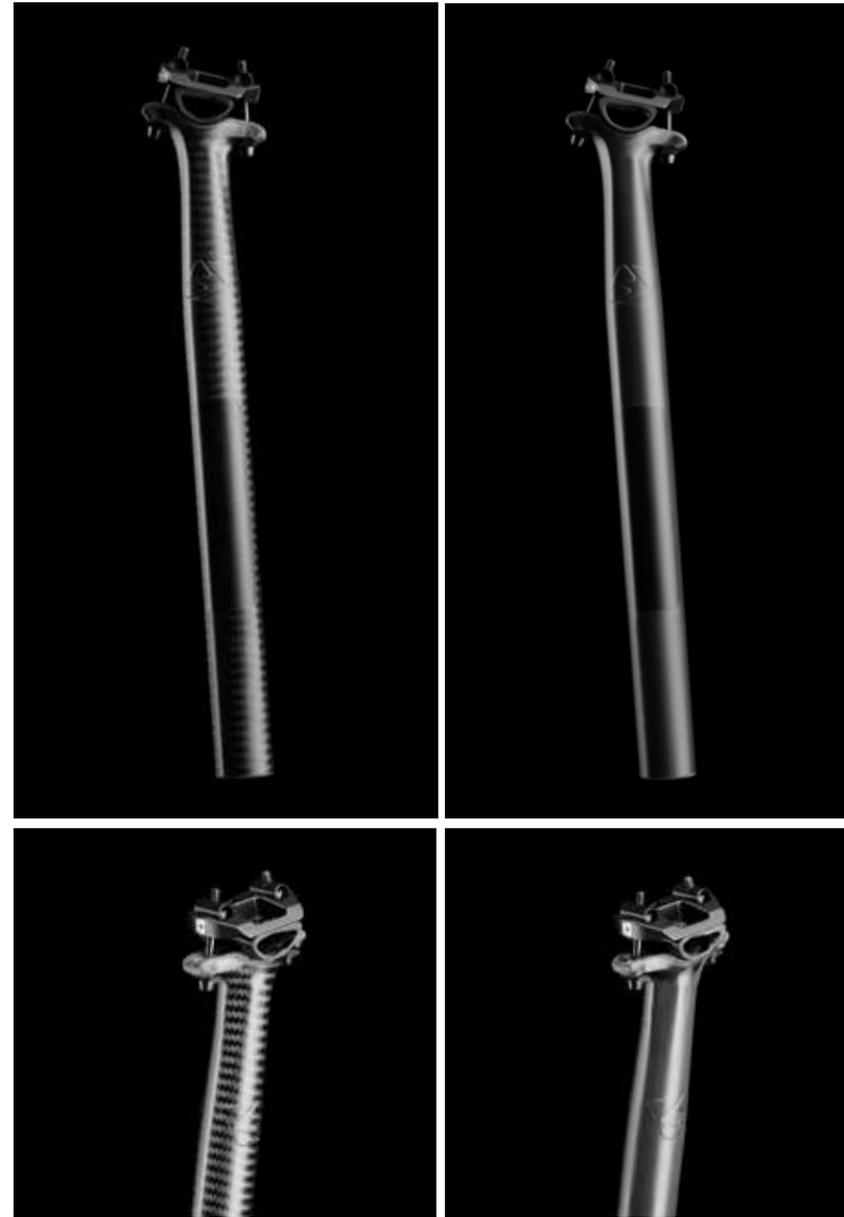
Bike Ahead 的THE FLATBAR是一款超轻的多面手。轻量化並非常稳定，当然还包括 NSA防滑涂层！

THE FLATBAR是Bike ahead产品系列中一款可为每位骑士提供合适解决方案的车把—无论是激进的赛道还是平稳的林道骑行。当然，它的直线形状在夹紧区域具有获得专利的防滑涂层表面。THE FLATBAR有两种碳叠层方式，一种重达105公斤，另一种重达120公斤（骑士+整车）。



规格：

- 直径：31.8 mm
- 后弯 (BACKSWEEP) :8.5°
- 宽：720mm
- UPSWEEP: 0°
- 提升 (RISE) : 0mm /-9.5mm
- 重量：127克, 144克 (E-version)
- 重量限制：105公斤、120公斤 (E-version) (骑士+整车)
- 表面处理：亚光 3K 或亚光单向碳
- 夹紧区域具有专利防滑涂层
- 德国制造



THE STRAIGHT

THE STRAIGHT不仅看起来不错，而且还代表着多材料结构的完美。

高端座杆THE STRAIGHT完全由碳制成，不仅因其注重细节的工艺，而且还因其弹性而引人注目。感谢(NSA) No Slip Application防滑涂层在坐管中保持稳定！橡胶夹紧区域使夹环不会出现破裂的柱形夹具，并降低了座垫夹具的夹紧力。因此，可以毫无障碍地安装和调整座垫。

规格：

- 一件式碳组件，便于安装和调整座垫
- 黑色钛合金螺栓
- 夹紧区域具有获得专利的防滑涂层
- 重量限制：105公斤（骑士+整车）
- 表面处理：亚光 3K 或亚光单向碳
- 德国制造

	THE STRAIGHT 27.2	THE STRAIGHT 30.9	THE STRAIGHT 31.6
重量	130g (300mm)	131g (300mm)	132g (300mm)
	138g (350mm)	142g (350mm)	143g (350mm)
	145g (400mm)	146g (400mm)	147g (400mm)
直径	27.2mm	30.9mm	31.6mm
座管到座垫长度	300mm: 110 to 210mm 350mm: 160 to 260mm 400mm: 210 to 310mm		

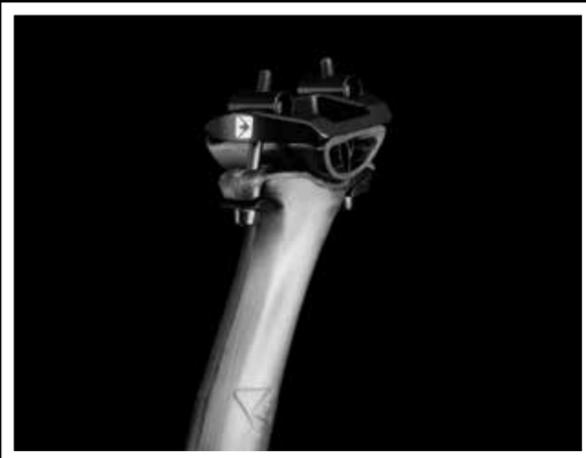
THE SETBACK

THE SETBACK是THE STRAIGHT的姊妹款。它具有15毫米的偏移，用于扩展座垫的调节范围。

从外观上看，THE SETBACK与THE STRAIGHT的不同之处在于其纤细美观的外形。然而，在内部则是同样的内在：卓越的碳制造和创新的NSA防滑技术将不同的材料结合成一个功能完美的单元。

规格：

- 一件式碳组件，便于安装和调整座垫
- 黑色钛合金螺栓
- 夹紧区域具有获得专利的防滑涂层
- 后飘15mm
- 重量限制：105公斤（骑士+整车）
- 表面处理：亚光3K或亚光单向碳
- 德国制造



	THE SETBACK 27.2	THE SETBACK 31.6
重量	130g (300mm) 138g (350mm) 145g (400mm)	132g (300mm) 143g (350mm) 147g (400mm)
直径	27.2mm	31.6 mm
座管到座垫长度	300mm: 110 to 210mm 350mm: 160 to 260mm 400mm: 210 to 310mm	

THE FIXER

如果您想将6孔刹车碟片安装在Centerlock花鼓上，那么THE FIXER是正确的选择。它可以适应最大205毫米的刹车碟片，其19克也是市场上竞争力强的Centerlock转接座。

THE Fixer 配有 6 钉盘爪和锁环。

