



Dash Cycles的产品几乎是所有铁三爱好者的欲望对象。全手工制作的Dash Cycles总部位于美国科罗拉多，于2007年创立，从他们惊人的TT.9到Gretchen 25这样的艺术品，似乎Dash的产品就是为展览收藏级自行车而生产。

然而，并非每个人都能买得起Dash定制的坐垫。虽然我们都想要它们带来的功能，但是价格标签总是令人望而却步。因此，对于我们这些看预算的人来说，我们只能盯着Dash产品眼馋，直到到现在。



考虑到这一点，你能得到相差无几的体验，这个价格听起来还是挺划算的，不用像刚看到价格那样惊讶。

基本型号同样附带4层填充选项，并且您可以选择任何您喜欢的颜色，一般的是黑底白字。官方标称重量为135克，我们拿到的仅有128克。这真的是轻得厉害，不到ISM的Adamo Attack重量的一半。

对于那些体验过Dash坐垫的人来说，削去前鼻的镂空坐垫是一种完全不同的体验。你仍然可以用你的软组织撑起你的一部分重量，而不是全部压在骨头上，特别是长时间骑行你的位置向后移动时。

坐垫中间开槽很大，坐点却相对较窄，并且在坐垫的大部分长度上保持这种状态。所以即使你前后移动，坐姿和踩踏方式也不会明显改变。这让您的可用姿势变多，也更容易找到最舒服和效率最高的姿势。

Stage非常舒适，因为它的宽度与铁人三项运动员最喜欢的ISM Adamo Attack相同，所以必然会有一个适合你的位置。在长途的骑行中，我们没有明显的疲劳或麻木，大腿上并没有擦伤，并且没有坐姿的问题。

从铁人三项比赛的需求来说，通常的坐垫产品都需要取舍速度与舒适度，Dash则将两者同时实现。

从各个角度来看，这对铁人三项运动员来说是一个巨大的福音。



## STAGE STOCK

鼻宽50mm  
多密度填充  
75毫米可夹紧 x 7毫米圆形碳 / 凯夫拉轨  
尺寸：长 245mm X 宽 115mm  
体重限制为95kg  
\* 推荐夹紧力：7 NM  
总重量：150克

## STAGE.9 - Custom (定制)

鼻宽50mm  
软或结实的可变密度填充  
75毫米可夹紧 x 7毫米圆形碳 / 凯夫拉轨  
尺寸：长 245mm X 宽 115mm  
自定义封面/徽标颜色  
\* 推荐夹紧力：7 NM  
总重量：125克 (软垫)



自定义颜色

## STRIKE STOCK

多密度填充  
90毫米可夹紧 x 7毫米圆形碳 / 凯夫拉轨  
尺寸: 长250mm X 宽135mm – 鼻宽48mm  
体重限制为95kg  
\* 推荐夹紧力5-6 NM  
总重量-165克

## STRIKE.9 - Custom (定制)

软或结实可变密度填充  
90毫米可夹紧 x 7毫米圆形碳 / 凯夫拉轨  
尺寸: 245mm L X 135mm W  
自定义外层 / 徽标颜色  
\* 推荐夹紧力7 NM  
总重量-135克 (软垫)



Strike这款无鼻全碳纤维坐垫。它有着中空的皮质表面。经过强化后的碳纤维层，能够承受住185磅的体重，并且仅重111克。

令人惊讶的是接受这款坐垫奇怪的造型并没有花费太长时间。从根本上来说，它只是一款没有鼻尖、经过缩短后的普通坐垫。它只保留了一个坐垫上最重要的乘坐部位，以及一部分的尾部。因此，要调整到合适的位置确实花了一些精力。但考虑到Dash都是纯手工制作，这些都不是问题了。

和坐骨接触的部位十分传统，并且非常舒适。中间的开槽足够宽敞，因此不至于产生任何麻痹的现象。

在一辆山地车上，坐垫的鼻尖有助于骑手控制车辆，但在公路车上这一点并不明显。绝大多数的公路骑行不需要特别极限的操控，因此坐垫前部的空间就是多余的。将其去掉，增加腿部的活动空间，似乎就是更合理的选择。

总的来说，Dash Strike完全以功能为导向的独特设计很酷，同时还兼顾了其他方面：舒适性、耐用性以及轻量化。除此以外，它并不让人觉得反常，一旦调整好了位置，它用起来就和普通坐垫没有差别——除了两腿之间没有任何干扰踩踏的东西。

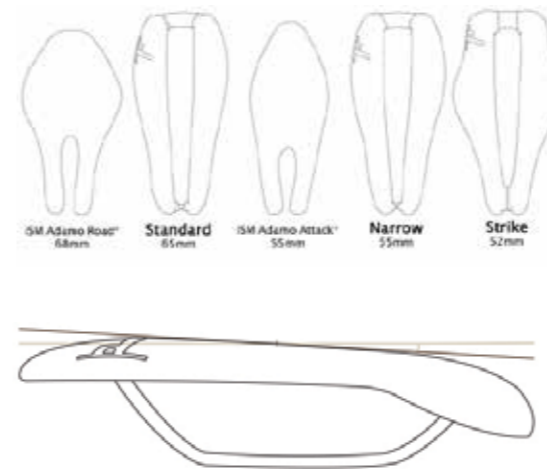
## TRI.7 - Custom (定制)

鼻宽50mm  
软或结实可变密度填充  
55毫米可夹紧 x 7毫米圆形碳 / 凯夫拉轨  
尺寸: 190mm L X 115mm W  
自定义外层 / 徽标颜色  
\* 推荐夹紧力: 5-6 NM  
总重量: 95克 (软垫)



## TT.9 - Custom (定制)

鼻宽50mm  
软或牢固的可变密度填充  
55毫米可夹紧 x 7毫米圆形碳 / 凯夫拉轨  
尺寸: 长270mm X 宽115mm  
自定义外层 / 徽标颜色  
亚光饰面  
总重量: 125克 (软垫)



## 安装指引

通常，骑手的身体需要1-2周的时间才能适应位置和鞍座表面的变化。

## 您需要什么，以及如何与当前的鞍座相匹配？

(根据STAGE.9和STRIKE.9表示的座垫鼻宽。TRI.7, STAGE.9和TT.9的宽度相同)

## 各自的钳制区域

**TT-** 计时座垫 (UCI认证) 包括用于水壶架附件的凸台。气动坐姿。具有窄和标准宽度。夹轨区: 中范围。

**Tri-** 铁三座垫 (UCI未认证) 气动坐姿。具有窄和标准宽度。夹轨区: 中范围。

**Stage-** TT或Tri座垫 (UCI认证) 气动坐姿。具有窄和标准宽度。夹轨区: 高范围。

**Strike-** 多功能座垫 (UCI认证) 支持垂直和气动坐姿。只有一种宽度; Dash生产的最窄的座垫鼻。夹轨区: 高范围。

## 坐姿如何以传统的鞍形搭配？

(阴影区域表示您的坐骨应该位于范围内的位置)

**Stage-** 与TT和Tri相似，Stage的坐区非常向前，以适应激进的气动姿势。

**Strike-** Strike的坐姿区域更适合于直立姿势，同时仍可适应气动姿势。

## 传统座垫

## 如何设置您座垫？

座垫的正确设置范围 (Stage显示) 通常是从整个表面 (而不是导轨) 以1-3°的角度向下倾斜。

