



没有人像IZUMI一样了解自行车链条。IZUMI始于1916年，最初是一家专门生产高品质自行车链条的制造商。在此后的一个世纪自行车发生了巨大变化：从单速到十二速，传动系统越来越复杂，需要轻便、耐用、高效以获得最佳性能。IZUMI推动自行车链条的创新，在材料、表面处理和设计方面取得进步。直到现在，每年生产超过450万条自行车链条，包括传奇的Super Toughness以及Shimano 高端公路、山地和电动自行车的链条，并且全部在日本制造。



这些年来...

- 1916年 ● IZUMI Chain在日本大阪成立，作为高品质自行车链条的制造商。
- 1954年 ● IZUMI获得了严格的JIS（日本工业标准）自行车链条制造许可，该标准规定了拉伸和疲劳强度以及耐磨性等参数的工程要求。
- 1976年 ● IZUMI开始为Shimano制造自行车链条。
- 1981年 ● IZUMI为一种变速链条设计申请了专利，成为目前所有普及变速链条的原型
- 1985年 ● 随着变速的普及和后飞轮齿数的增加，IZUMI率先推出了平头销窄链条，以实现更安静、更低摩擦的性能。
- 1990年 ● IZUMI发明了与Shimano共同获得专利的分离式链条连接销。
- 1995年 ● 九速传动系统促使IZUMI创造出超窄链条和更复杂的侧板造型，以实现更平稳、更快的换挡。
- 2010年 ● IZUMI获得ISO 9001质量管理认证。
- 2017年 ● IZUMI开设了用于链条组装的高科技 PCN 工厂，这是其第三个制造工厂。
- 2019年 ● IZUMI在美国开设了一家子公司，并继续其强大的研发计划，以在传动系统技术方面创造新的创新。

链条是自行车的心脏：是连接自行车，驱动，以及赋予活力的部件。IZUMI制造链条已经有一个多世纪了，而且只制造链条。这种单一的专注使IZUMI在开发创新和改进方面具有无与伦比的优势，这也是为什么世界上最好的场地赛车手都信任并使用IZUMI链条，以及世界上最大的零部件制造商信任并要求代工制造他们的产品。



制造

一年生产450万条自行车链条需要多大的工厂？实际上需要三个工厂，以及差不多200名员工。IZUMI在大坂有将近20,000平方米的主工厂，这是制造所有链条组件以及热处理和抛光的地方，主要设施还包括IZUMI的研究和测试，以确保质量、耐用性和引人注目的外观。另外两个工厂，每个都超过3,000平方米，专门用于链条组装和包装。IZUMI还生产用于汽车以及工业应用的链条。

IZUMI控制链条制造过程的每个部分，在自己的工厂中通过严格的日本工业标准认证。链条从原材料钢板和钢丝开始。传奇的 Izumi-V Super Toughness是少数获得日本Keirin 协会 (NJS) 批准用于专业凯林赛的链条。

材料

所有的自行车链条都有五个部分：链板（内外）、连接销、衬套和滚轮。IZUMI在自己的三个工厂中制造每个零件，这些工厂配备了专门为制造链条而开发的最先进机器。

IZUMI的Izumi-V“Super Toughness”链条采用100%纯日本钢材，经过多年的研究和测试。正确的钢材至关重要；太软会很快磨损，降低效率，需要经常更换。但是用于链板的合适钢材不同于用于销、衬套或滚轮的最佳合金。100多年来，IZUMI精心确定了哪些材料适合链条的每个部分。结果：更耐用、更安静、更高效的链条，在每次换挡和每次踏板行程中提供可靠的动力传动系统。



工程

IZUMI的内部工程部门不断致力于在链条技术方面创新，例如在1981年开发的平头销式变速链条，它成为今天制造的所有变速链条的基础。

IZUMI的研发团队研究新的合金钢以寻找现代自行车链条的最佳材料。内部测试设备让IZUMI对链条进行严格测试，以测量硬度、负载强度、摩擦、耐用性和磨损，以确保每一节IZUMI链条符合卓越的质量、效率和使用寿命长的标准。

KAI SUPER TOUGHNESS

专为东京奥运会而开发，并与USA Cycling合作进行了测试，其特点是在链板、轴承和滚轮上采用了非常光滑、功能强大的最新涂层。这项新技术还提高了刚性、耐用性和耐腐蚀性。
使用高性能链油配合，能比Izumi V Super Toughness，减少了摩擦力和空气阻力高达 10%。

规格：
1/2 x 1/8 (NJS 批准)
链接数：106
重量：380 克
日本制造



SUPER TOUGHNESS

您找不到比由纯日本钢材制成的传奇Super Toughness更坚固、更耐用或更美观的链条了。IZUMI将特殊的高碳合金用于连接销，耐用性提高了300%。符合日本严格认证要求的少数链条之一Keirin Association (NJS) 的Izumi-V因其强度和高效的动力传输而在凯林赛车手中享有盛誉。专有的表面处理提高了耐磨性，并在金色外板与深蓝色内板之间形成了鲜明的对比。

规格：
1/2 x 1/8 (NJS 批准) 1/2 x 3/32 版本
链接数：106 链接数：116
重量：380 克 重量：362克
日本制造 日本制造



FIXIE 单速自行车链条

Izumi标准银色1/8链条是一款简单且经济实惠的链条，专为场地自行车、单速车或固齿自行车（死飞）而设计。世界上最好的场地车手和凯林赛车手使用的Izumi链条是日本制造的，是fixie和城市自行车耐用和质量的标志。比设计用于换挡链条更厚更坚固，1/8链条将持续更长时间并完美无瑕。适用于单速固定齿轮、Fixie、BMX自行车。

规格：
1/2 x 1/8 (NJS 批准)
颜色：银色
链接数：116
重量：420克
日本制造



410 Series

系列：Standard / Jet Black

没有比努力工作的410系列更实惠的链条了。拥有不同的颜色组合，包括标志性的Jet Black饰面。
没有比耐用的410系列价格更好的链条了。需要极度防锈吗？410TG的特殊表面镀层可抵御最严重的腐蚀。想要一条美观、耐用的链条来搭配您的车架、轮组或把手吗？不同的颜色组合，包括标志性的Jet Black饰面。每条410链条都使用与Izumi-V相同具有无与伦比的耐磨性的侧板钢。

规格：
1/2 x 1/8 (NJS 批准)
链接数：116
重量：411克
日本制造



410
经典原创，永不过时



410 GP
到处都是金色



410 NP
经典银色饰面具有卓越的防锈性



410 TG
特殊的防锈镀银，耐腐蚀



410 JB-JB
带有对比色金色销钉和连接器的粗体黑色连接板



410 JB-G
黑色外板与金色结构衬托



410 JB-S
黑色外板与银色结构衬托